



Bruxelles, 2.5.2022.
C(2022) 2743 final

ANNEX

PRILOG

PROVEDBENOJ UREDBI KOMISIJE (EU) .../...

**o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća
u pogledu zajedničke formule za izračun stupnja rizika prijevoznih poduzeća**

PRILOG I.

ZAJEDNIČKA FORMULA ZA IZRAČUN STUPNJA RIZIKA PRIJEVOZNOG PODUZEĆA I ZAHTJEVI ZA NJEZINU PRIMJENU

- (1) Ukupni stupanj rizika prijevoznog poduzeća izračunava se na temelju sljedeće zajedničke formule:

$$R = \left(\frac{\sum_i \frac{n_{iMSI} \times v_{MSI} + n_{iVSI} \times v_{VSI} + n_{iSI} \times v_{SI} + n_{iMI} \times v_{MI}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

pri čemu je:

R – ukupni stupanj rizika poduzeća

n – broj povreda određene vrste po pojedinačnoj provjeri (sve vrste kontrola)

i – pojedinačna provjera

v – ponderirana ocjena rizika prema vrsti/težini povrede (MI/SI/VSI/MSI)

MSI – najteža povreda

VSI – vrlo teška povreda

SI – teška povreda

MI – manja povreda

N – broj vozila kontroliranih tijekom pojedinačne provjere

r – ukupan broj provjera kod poduzeća

g – ponder za upotrebu pametnog tahografa u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 165/2014

- (2) Pri primjeni zajedničke formule vrijede načela i elementi u nastavku.
- (3) Razdoblje tijekom kojeg se povreda uračunava u formulu iznosi dvije godine;
- (4) Prijevozna poduzeća razvrstavaju se u sljedeće razrede rizika na temelju ocjene njihova rizika:

poduzeća kod kojih nisu obavljene provjere (sivi raspon)

0 – 100 bodova: niskorizična poduzeća (zeleni raspon)

101 – 200 bodova: srednjerizična poduzeća (narančasti raspon)

201 bod ili više: visokorizična poduzeća (crveni raspon);

- (5) Ponderirana ocjena rizika pri pojedinačnoj provjeri („i”) izračunava se na temelju sljedećih pondera („v”) prema vrsti povrede:

MI = 1

SI = 10

VSI = 30

MSI = 90

- (6) Konačnim stupnjem rizika poduzeća uzima se u obzir ukupan broj provedenih provjera („r”) na cesti i u prostorima poduzeća, uključujući provjere u kojima nisu otkrivene povrede.
- (7) Provjere u kojima nisu otkrivene povrede bilježe se s nula bodova.
- (8) Za ponderiranu ocjenu rizika pri pojedinačnoj provjeri uzimaju se u obzir sva provjerena vozila („N”).
- (9) Datum povrede koji se uzima u obzir u zajedničkoj formuli smatra se datumom na koji je povreda postala neupitna, to jest od kada više ne podliježe preispitivanju. Povrede se u formuli broje samo jednom.
- (10) Ako se provjerom u prostorima prijevoznog poduzeća utvrdi da je cijeli njegov vozni park opremljen pametnim tahografom u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 165/2014, konačna ocjena rizika tog poduzeća množi se s faktorom 0,9 („g”).