



Bruxelles, 2.5.2022.
C(2022) 2742 final

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 2.5.2022.

o izmjeni Uredbe (EU) 2016/403 u pogledu novih teških povreda pravila Unije koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda cestovnog prijevoznika

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 2.5.2022.

o izmjeni Uredbe (EU) 2016/403 u pogledu novih teških povreda pravila Unije koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda cestovnog prijevoznika

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ¹, a posebno njezin članak 6. stavak 2. točku (a),

budući da:

- (1) Uredba (EZ) br. 1071/2009 izmijenjena je Uredbom (EU) 2020/1055 Europskog parlamenta i Vijeća² kojom su na popis povreda koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda iz članka 3. stavka 1. točke (b) Uredbe (EZ) br. 1071/2009 dodane nove teške povrede u pogledu prava koje se primjenjuje na ugovorne obveze, kabotažu i upućivanje radnika u cestovnom prijevozu.
- (2) Uredbom (EU) 2020/1055, dodavanjem upućivanja na rizik od narušavanja tržišnog natjecanja na tržištu cestovnog prijevoza, uveden je i dodatni kriterij koji Komisija treba uzeti u obzir pri utvrđivanju stupnja težine teških povreda.
- (3) Uredbom (EU) 2020/1055 izmijenjena je i Uredba (EZ) br. 1071/2009 kako bi se propisalo da bi Komisija pri utvrđivanju učestalosti povreda nakon kojih se ponovljene povrede trebaju smatrati težima trebala uzeti u obzir broj vozila koja se upotrebljavaju za aktivnosti prijevoza, a ne broj vozača.
- (4) Uredbom (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća³ uvedene su nove odredbe u pogledu povreda koje dovode do rizika od teških ozljeda ili smrtnih slučajeva ili narušavanja tržišnog natjecanja na tržištu cestovnog prometa. Te bi povrede trebalo dodati na popis teških povreda pravila Unije iz članka 6. stavka 1. trećeg podstavka točke (b) Uredbe (EZ) br. 1071/2009, koje mogu utjecati na dobar ugled cestovnog prijevoznika ili upravitelja prijevoza.

¹ SL L 300, 14.11.2009., str. 51.

² Uredba (EU) 2020/1055 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni uredaba (EZ) br. 1071/2009, (EZ) br. 1072/2009 i (EU) br. 1024/2012 radi njihova prilagođavanja razvoju u sektoru cestovnog prometa (SL L 249, 31.7.2020., str. 17).

³ Uredba (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa (SL L 249, 31.7.2020., str. 1.).

(5) Stoga bi Uredbu (EU) 2016/403 trebalo izmijeniti kako bi se uključile nove povrede i uzeli u obzir novi kriteriji za definiranje razine ozbiljnosti i učestalosti ponavljanja povreda.

(6) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za cestovni prijevoz,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 2016/403 mijenja se kako slijedi:

- (1) Prilog I. mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;
- (2) Prilog II. zamjenjuje se tekstem iz Priloga II. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 2.5.2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN